

Allegato n. 1 – Bilancio.

La *Relazione del Presidente al Bilancio di Previsione 2020* descrive le principali attività previste per l'anno di riferimento.

La relazione si sofferma sugli interventi infrastrutturali relativi agli esercizi precedenti principalmente riferiti:

- a) all'“*Accordo per lo sviluppo dei traffici containerizzati nel porto di Taranto e superamento dello stato di emergenza socio economico ambientale*” sottoscritto il 20 giugno 2012 nonché le attività di cui al Protocollo d'Intesa in data 05.11.2009 con il Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dello Sviluppo Economico, Regione Puglia, Provincia di Taranto, Comune di Taranto e Sogesid S.p.A. finalizzato alla riqualificazione ambientale delle aree ricadenti nel SIN di Taranto ed al contestuale sviluppo infrastrutturale dell'area portuale di Taranto.
Ciò con particolare riferimento agli “*Interventi per il dragaggio di 2,3 Mm3 di sedimenti in area Molo Polisettoriale e per la realizzazione di un primo lotto di cassa di Colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto*” ed ai lavori di “*Riqualificazione della banchina e dei piazzali in radice del Molo Polisettoriale*”, ancora in corso di esecuzione ed ai lavori di “*Riqualificazione del Molo Polisettoriale – Ammodernamento della banchina d'ormeggio*”, conclusi.
- b) Alla *Piastra logistica*. Risultano ultimati gli interventi della Piattaforma logistica e della Strada dei moli, mentre sono in corso i lavori dell'Ampliamento del IV sporgente e della Darsena ad ovest del IV sporgente.
- c) Ai lavori di realizzazione degli “*Edifici per la sistemazione logistica dei servizi tecnico-nautici in area retrostante la darsena servizi*” e di “*Demolizione e ricostruzione dell'impalcato in c.a.p. del molo San Cataldo*”, consegnati alle rispettive imprese aggiudicatrici.
- d) Al “*Centro servizi polivalente*”, in corso di esecuzione.
- e) Ai “*Lavori di rettifica e allargamento della banchina di levante del molo San Cataldo*”, per i quali si è proceduto alla sottoscrizione del relativo contratto.
- f) Ai lavori di “*Rete di raccolta e collettamento delle acque di pioggia nelle aree comuni del porto e rete idrica e fognante nella zona di levante del porto di Taranto*”, le cui procedure di gara sono in corso di definizione.

Elenca e descrive sinteticamente gli interventi inseriti nella programmazione LL.PP. 2020-2022, adottata con decreto del Presidente n. 112/2019 del 18.10.2019.

OPERE INSERITE NELL'ELENCO ANNUALE 2020 interventi per complessivi € 16.460.000,00.

Denominazione intervento	Importo	Descrizione
Nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada di Taranto - tratto di ponente	15.760.000,00	L'intervento prevede la realizzazione di un tratto di diga foranea, prevista nel Nuovo Piano Regolatore del Porto di Taranto e nell'adeguamento tecnico funzionale del 2012, a protezione del porto fuori rada. Il tratto da realizzare ha la funzione di migliorare la protezione dal moto ondoso della darsena polisettoriale e dei relativi accosti, ottenendo la messa in sicurezza del porto “fuori rada” e migliorando la protezione degli accosti dai fenomeni meteomarinari avversi. Opera prevista nell'accordo per lo sviluppo dei traffici containerizzati nel porto di Taranto, siglato il 20 giugno 2012. Opera già prevista nell'elenco ll.pp. 2013-2015. Il progetto è conforme agli strumenti urbanistici vigenti.
Bonifica ambientale aree libere del porto in rada: Rimozione hot spot Varco Nord	700.000,00	Si tratta di un intervento di bonifica reso necessario a seguito della caratterizzazione delle “aree libere a terra” eseguita dall'Autorità portuale e sottoposta all'esame del Ministero dell'Ambiente. Alla luce dei risultati dell'Analisi di Rischio sito specifica, eseguita nell'aprile 2013, è necessario procedere alla rimozione del terreno contaminato nelle aree adiacenti il Varco Nord, al fine di annullare il rischio ambientale per la risorsa idrica sotterranea.

Anno 2021 – interventi per complessivi € 11.000.000,00.

Denominazione intervento	Importo	Descrizione
Realizzazione del parcheggio seminterrato alla radice del molo San Cataldo	7.000.000,00	Il parcheggio a servizio delle strutture in fase di realizzazione nel molo è stato originariamente inserito nella stima di progetto preliminare e definitivo dell'intervento di rettifica della banchina di levante, giacché originariamente progettato in corrispondenza della nuova struttura di banchina. A seguito del parere interlocutorio del CSLPP, nel quale si suggerisce una disconnessione statica tra le due strutture, si è verificata la fattibilità del parcheggio in una posizione corrispondente alla radice del molo, staticamente disconnessa dalla nuova struttura della banchina di levante in progetto. Fermo restando che la configurazione del parcheggio sarà messa a punto con il progetto preliminare anche in base agli obiettivi funzionali, allo stato sono prefigurabili due opzioni di massima: superficie di circa 4000 mq e 135 posti auto; superficie di circa 5100 mq e 174 posti auto.
Realizzazione del nuovo varco Est e riqualificazione del water front della Darsena Taranto	2.500.000,00	Il progetto intende promuovere, coerentemente con le indicazioni del Piano Regolatore Portuale, un processo di riqualificazione del water front portuale e di integrazione tra la Città e il Porto. Tale integrazione si affida ad una strategia progettuale che cerca di dare continuità ad un sistema di spazi pubblici e di interconnessioni pedonali che dal molo S. Eligio e Piazza Fontana si sviluppano fino all'estremità del molo S. Cataldo dove è collocata la statua del Santo. La passeggiata paesaggistica, così realizzata, consentirà di riorganizzare i percorsi pedonali e ciclabili, ma anche il traffico carrabile di servizio e di accesso alle banchine di imbarco e sbarco. La prevista maggiore quota di calpestio rispetto a quella del livello stradale consentirà di separare il percorso pedonale da quello urbano e portuale. La passeggiata, con i suoi slarghi, potrà svolgere la funzione di grande spazio pubblico di raccordo tra la città antica e la testata del porto; lungo il suo sviluppo potranno essere dislocate attrezzature per lo sport, la sosta, il tempo libero. Nella parte terminale del percorso è già prevista l'esecuzione del Centro Servizi Polivalente che assumerà il ruolo di polo di attrazione aperto sul mare e sulla città.
Bonifica ambientale aree libere del porto in rada: rimozione hot spot adiacenze RFI	1.500.000,00	A seguito della caratterizzazione eseguita da RFI nelle aree adiacenti all'ambito portuale, oggetto di progettazione delle opere di collegamento ferroviario del porto con la rete nazionale, è emersa in sede di conferenza dei servizi presso il MInambiente la necessità di bonificare anche aree interne all'ambito portuale.

Anno 2022 – interventi pari ad € 65.500.000,00.

Denominazione intervento	Importo	Descrizione
Il lotto degli interventi di messa in sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belleli	45.500.000,00	Gli obiettivi dell'intervento di messa in sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belleli, possono così essere riassunti: - Bonifica e protezione dell'acqua di falda presente nell'area mediante il trattamento nell'impianto di Trattamento delle Acque di Falda (TAF) e il marginamento laterale e capping superficiale; - Riutilizzo industriale dell'area mediante pavimentazione; - Rimozione del prodotto in fase libera; - Trattamento delle acque della falda a monte dell'area. Opera già prevista nell'elenco ll.pp. 2013-2015. E' disponibile il progetto preliminare per l'intera opera (I e II lotto).
Nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada di Taranto - tratto di levante	20.000.000,00	L'intervento prevede la realizzazione del secondo tratto di diga foranea, prevista nel Nuovo Piano regolatore del Porto di Taranto e nell'adeguamento tecnico funzionale del 2012, a protezione del porto fuori rada. Anche il tratto in questione ha la funzione, di migliorare la protezione dal moto ondoso della darsena polisettoriale e dei relativi accosti, ottenendo la messa in sicurezza del porto "fuori rada" e migliorando la protezione degli accosti dai fenomeni meteorologici avversi. Opera già prevista nell'elenco ll.pp. 2014-2016. E' disponibile il progetto preliminare per l'intera opera (I e II lotto).

Il bilancio di previsione si compone, come previsto dall'art. 7 del Regolamento di amministrazione e contabilità, dei seguenti documenti:

- a) il preventivo finanziario;
- b) il quadro generale riassuntivo della gestione finanziaria;
- c) il preventivo economico.

Il preventivo finanziario, come stabilito dall'art. 8 del Regolamento di amministrazione e contabilità, è distinto in "gestionale" e "decisionale". Quest'ultimo è oggetto di deliberazione da parte del Comitato di Gestione e dei Ministeri competenti.

Il preventivo finanziario "decisionale" è ripartito per l'entrata e per l'uscita in **unità previsionali di base (UPB)** il cui stanziamento è stato determinato come segue.

ENTRATE

ENTRATE CORRENTI costituite dalla **UPB 1.2 Entrate Diverse**, pari ad **€ 22.188.790** nella quale confluiscono le seguenti entrate:

Categoria 1.2.1 Entrate Tributarie (<i>Gettito della Tassa portuale, delle Tasse d'ancoraggio, Proventi per operazioni portuali di cui all'art. 16 della L. 84/94 e per autorizzazioni ex art. 68 del Cod. Nav.</i>)	€ 19.113.790
Categoria 1.2.3 Redditi e Proventi Patrimoniali (<i>Canoni di concessione delle aree demaniali, Interessi attivi su titoli, depositi e conti correnti</i>)	€ 3.005.000
Categoria 1.2.4 Poste correttive e compensative di spese correnti (<i>Recuperi e rimborsi diversi, Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria</i>)	€ 15.000
Categoria 1.2.5 Entrate non classificabili in altre voci (<i>Canoni di concessione di cui all'art. 6 della L. 84/94</i>)	€ 55.000

Si registra, rispetto alla previsione 2019, un incremento nella Categoria 1.2.3 e, specificatamente, nel capitolo *E123/10 "Canoni di concessione aree demaniali e delle banchine in ambito portuale"* a seguito del rilascio in data 30.07.2019 della concessione demaniale marittima n. 23/19, ex art. 18 L. n. 84/94, per la durata di anni quarantanove, delle aree e della banchina del "Molo Polisettoriale" del Porto di Taranto (con esclusione della Calata 5 ed aree retrostanti) per una superficie complessiva di mq. 1.052.517,00 circa alla Terminal San Cataldo S.p.A., avente sede legale in Milano, Via Michele Barozzi 2, iscritta nel registro delle Imprese di Milano, C.F. e P.I. 10658870968.

La misura del canone è stata deliberata, in data 20.11.2018, dal Comitato di Gestione, come segue: "Il canone demaniale da applicarsi alla fattispecie è costituito da una componente fissa determinata applicando i criteri previsti dal decreto interministeriale 19 luglio 1989, attuativo delle disposizioni della legge 5 maggio 1989, n. 160, con gli aggiornamenti di cui agli articoli 1 e 4 della legge 494/93 ed una componente variabile connessa ai risultati di traffico/investimento, con un meccanismo di incremento del canone medesimo in relazione al mancato raggiungimento degli obiettivi indicati nel programma di attività".

Il canone annuo è, pertanto, quantificato:

- per la parte fissa - nelle more dell'emanazione del regolamento previsto dall'art. 18 della L. n. 84/94 - applicando le disposizioni contenute nel Decreto Interministeriale 19 luglio 1989, attuativo delle disposizioni della L. 5 maggio 1989 n. 2160 con gli aggiornamenti di cui agli articoli 1 e 4 della L. n. 494/93 e, da ultimo, in ossequio al disposto della Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale di vigilanza sulle Autorità Portuali n. 87 del 17 dicembre 2018. Quanto sopra in linea con le previsioni della Circolare n. M_TRA/PORTI/1462 in data 04.02.2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Porti;

In relazione a quanto precede, la misura del canone annuale, salvo conguaglio, è pari a € 2.209.138,39.

- per la parte variabile, a partire dal secondo anno di durata della concessione, qualora il volume dei traffici generato sia, senza giustificato motivo, inferiore rispetto al "traffico minimo garantito annuale", come previsto nel Programma di Attività, il Concessionario dovrà corrispondere, ai sensi dell'art. 21 del Regolamento, un importo aggiuntivo pari a € 1,00 (un euro) per ogni TEU in meno rispetto a detto "traffico minimo garantito annuale".

A. ENTRATE IN CONTO CAPITALE: € 7.385.307, imputati alla **Categoria 2.2.4 Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico**.

Detto stanziamento è relativo all'accertamento, previsto per l'annualità 2020, del finanziamento spettante all'Ente per la partecipazione ai seguenti progetti comunitari:

1. **€ 3.030.307,00**, relativamente alla PROPOSTA PROGETTUALE "MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA INTELLIGENTE ED INTEGRATA DELL'AREA DI SVILUPPO PRODUTTIVO E PORTUALE DI TARANTO", nell'ambito del PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE "LEGALITÀ" 2014-2020, ASSE 2 – AZIONE 2.1.1 "INTERVENTI INTEGRATI FINALIZZATI ALL'INCREMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA IN AREE STRATEGICHE PER LO SVILUPPO".
2. **€ 3.900.000**, relativamente al PROGETTO: "TARANTO PORT COMMUNITY SYSTEM A SUPPORTO DELL'INTEROPERABILITÀ CON IL SISTEMA LOGISTICO REGIONALE, NAZIONALE E GLOBALE", nell'ambito del PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE INFRASTRUTTURE E RETI 2014-ASSE PRIORITARIO II - LINEA DI AZIONE II 1.3.
3. **€ 455.000** relativo al Progetto ECOWAVES "Enhancing Cooperation in waste management from vessels in Adriatic ports" previsto nel "PROGRAMMA INTERREG V B ADRIATIC-IONIAN ADRIAN 2014-2020".

SPESE

A. USCITE CORRENTI (UPB 1 – TITOLO I) pari a complessivi **€ 13.665.923** suddivisi come segue:

1. FUNZIONAMENTO:

Categoria 1.1.1 "Uscite per gli organi dell'Ente"	€ 390.151
Categoria 1.1.2 "Uscite per il personale in attività di servizio"	€ 5.061.719
Categoria 1.1.3 "Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi"	€ 576.723

La **Categoria 1.1.3 "Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi"**, ospita le spese per acquisizioni rientranti nella programmazione biennale 2020-2021 degli acquisti di beni e servizi predisposta dall'Ente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. ed adottata con decreto del Presidente n. 112/2019 del 18.10.2019 e le spese relative alla programmazione annuale 2020 dei beni e servizi inferiori a € 40.000,00 adottata con decreto del Presidente n. 111/2019 del 18/10/2019.

Le principali attività previste per il 2020 sono:

Oggetto dell'affidamento
Servizio di ricerca e selezione del personale
Fornitura energia elettrica per gli uffici dell'AdSP (adesione convenzione CONSIP)

2. INTERVENTI DIVERSI:

Categoria 1.2.1 "Uscite per prestazioni istituzionali"	€ 6.308.969
---	--------------------

Categoria 1.2.2 "Trasferimenti passivi"	€ 420.000
Categoria 1.2.3 "Oneri Finanziari"	€ 16.000
Categoria 1.2.4 "Oneri Tributari"	€ 396.212
Categoria 1.2.5 "Poste correttive e compensative di entrate correnti"	€ 15.000
Categoria 1.2.6 "Uscite non classificabili in altre voci"	€ 481.149

Con riferimento alla **Categoria 1.2.1 "Uscite per prestazioni istituzionali"**, lo stanziamento ospita le acquisizioni rientranti nella programmazione biennale degli acquisti di beni e servizi predisposta dall'Ente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. ed approvata con decreto del Presidente n. 112/2019 del 18.10.2019 e le spese relative alla programmazione annuale 2020 dei beni e servizi inferiori a € 40.000,00 adottata con decreto del Presidente n. 111/2019 del 18/10/2019.

Oggetto dell'affidamento
Global Service per il mantenimento dell'efficienza delle aree comuni del porto di Taranto (impianti elettrici, aree a verde, impianti di condizionamento, impianti antincendio, impianti di trattamento acque meteoriche, manutenzione edile)
Servizio di gestione dell'impianto di trattamento acque di falde area yard Belleli
Fornitura energia elettrica per il porto di Taranto (adesione convenzione CONSIP)
Manutenzione ordinaria e straordinaria dei segnalamenti marittimi nel porto mercantile di Taranto per anni tre.

Per quanto concerne la **Categoria 1.2.2 "Trasferimenti passivi"** lo stanziamento, in linea con il 2019, ospita anche le spese di funzionamento che potrebbero essere sostenute nell'anno 2020 per la Taranto Port Workers Agency (Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionali, istituita ai sensi dell'art. 4 del D.L. 29.12.2016, n. 243, convertito con modificazioni dalla L. 27.02.2017, n. 18). L'Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale, è istituita come disposto dall'art. 4 del D.L. 29.12.2016, n. 243, convertito con modificazioni dalla L. 27.02.2017, n. 18

La **Categoria 1.2.4 "Oneri tributari"** ospita lo stanziamento relativo all'IRAP calcolata sui redditi da lavoro dipendente, assimilato ed occasionale assoggettati a tale imposta per gli enti pubblici, conformemente a quanto richiesto in sede di approvazione del rendiconto generale 2013 dal Ministero vigilante con foglio n. 7586 in data 16.07.2014.

La **Categoria 1.2.6 "Uscite non classificabili in altre voci"** ospita lo stanziamento di **€ 281.149** rinveniente dall'applicazione delle disposizioni di limitazioni di spesa, introdotti dalle normative vigenti all'epoca della redazione del documento contabile.

Versamento ex art. 61, co. 17, D.L. 112/2008 conv. dalla L. 133/2008 entro il 31/03/2020	40.356,00
Versamento al Bilancio dello -Stato ex art. 1, commi 618/623 L. 244/2007, come modificato dall'art. 8, L. 122/2010 - sede ente, entro il 30/06/2020	8.628
Versamento ex art. 6 comma 21 L. 122/2010, entro il 31/10/2020	111.267
Versamento ex art. 8 comma 3, legge 7 agosto 2012, n 135, entro il 30/06/2020	80.597
Versamento ex art. 50 comma 3, legge 89/2014, entro il 30/06/2020	40.301

B. USCITE IN CONTO CAPITALE (U.P.B. 2 – TITOLO II) pari a complessivi **€ 32.399.307** riferiti alle seguenti spese.

1. INVESTIMENTI:

Categoria 2.1.1 "Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti"	€ 24.390.000
Categoria 2.1.2 "Acquisizione di immobilizzazioni tecniche"	€ 445.000
Categoria 2.1.3 "Partecipazioni a progetti europei, nazionali e regionali e acquisto di valori mobiliari"	€ 7.435.307
Categoria 2.1.5 "Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio"	€ 129.000

La previsione di spesa delle Categorie **2.1.1 "Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti"** e **2.1.2 "Acquisizione di immobilizzazioni tecniche"** si riferisce principalmente alla realizzazione degli interventi previsti nell'Elenco annuale dei LL.PP. 2020, di cui al paragrafo "Interventi Infrastrutturali" ed ai servizi da effettuarsi in ambito portuale rientranti nella programmazione biennale degli acquisti di beni e servizi predisposta dall'Ente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. ed approvata con decreto del Presidente di seguito elencati:

Oggetto dell'affidamento	Descrizione
Acquisti di materiale informatico	Fornitura di personal computer per il personale dell'Ente
Servizi di sviluppo software, gestione, manutenzione e supporto organizzativo per la realizzazione, evoluzione ed esercizio del sistema gestionale integrato e di gestione dei procedimenti amministrativi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.	Si tratta del servizio per la realizzazione del processo di digitalizzazione e semplificazione amministrativa avviato per le AdSP con l'entrata in vigore del D.Lgs. 169/2016 al fine di adempiere alle prescrizioni di carattere nazionale ed europeo e di soddisfare la crescente domanda di servizi portuali dell'Area Mediterranea. Tra le prescrizioni previste dall'istituzione dello Sportello Unico Amministrativo (SUA) – ufficio che riunisce in un unico front office tutti i procedimenti amministrativi concernenti le attività economiche anche di competenza delle Amministrazioni.
Progettazione del dragaggio di bonifica e mantenimento dei fondali antistanti i moli del porto in rada	Si tratta del servizio di ingegneria connesso all'intervento previsto nella programmazione lavori 2019-2020.
Progettazione del nuovo varco Est e riqualificazione del water front della darsena Taranto	Si tratta del servizio di ingegneria connesso all'intervento previsto nella programmazione lavori, i cui costi sono compresi nel relativo quadro economico.
Progettazione esecutiva e direzione lavori del II lotto degli interventi di messa in sicurezza e bonifica della falda in area ex yard Belleli	Si tratta del servizio di ingegneria connesso all'intervento previsto nella programmazione lavori, i cui costi sono compresi nel relativo quadro economico.
Progettazione e direzione lavori dell'intervento di bonifica delle aree libere del porto in rada: adiacenze RFI	Si tratta del servizio di ingegneria connesso all'intervento previsto nella programmazione lavori, i cui costi sono compresi nel relativo quadro economico.
Studio di fattibilità per l'efficientamento energetico in attuazione del documento di programmazione energetica e ambientale del porto di Taranto	L'art. 4-bis della L. 84/94 e s.m.i. prevede che la pianificazione energetica del sistema portuale debba essere rispettosa dei criteri di sostenibilità ambientale, in coerenza con le politiche promosse dalle istituzioni europee in materia. La normativa predetta prevede che le Amministrazioni del Sistema Portuale debbano promuovere la redazione del piano di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale al fine di perseguire adeguati obiettivi, con particolare riferimento alle emissioni di CO ₂ .

Servizio di verifica finalizzato alla validazione di progetti di interventi inseriti nella programmazione LL.PP. 2020/2022	Si tratta del servizio di ingegneria connesso alla realizzazione di interventi inseriti nella programmazione lavori, i cui oneri sono indicati nei quadri economici dei singoli interventi.
Indagini geognostiche, prove di laboratorio geotecnico e analisi di caratterizzazione ambientale finalizzate alla compilazione di progetti di opere pubbliche nel porto di Taranto	Si tratta del servizio di ingegneria connesso alla realizzazione di interventi inseriti nella programmazione lavori, i cui oneri sono indicati nei quadri economici dei singoli interventi
Implementazione del sistema di gestione delle autorizzazioni agli accessi al Porto di Taranto	Completamento e messa in esercizio del sistema di rilascio e controllo accessi al porto di Taranto. Verranno gestite le dichiarazioni di attività ex art.68 Cod Nav. e le autorizzazioni all'accesso annuali, oltre ad un interfacciamento con alcune piattaforme informatiche.
Servizio di redazione della progettazione della recinzione doganale del porto fuori rada e nuovo varco SS. 106	Si tratta del servizio di ingegneria connesso alla realizzazione dell'intervento previsto nella programmazione lavori 2019-2020.
PORT EXHIBITION CENTER (Progettazione, Creazione e gestione Virtual Data Center, Sviluppo Software, Supporto digitalizzazione contenuti museali, Fornitura Arredi, Fornitura postazioni multimediali)	Trattasi della realizzazione dell'Azione n. 24 del POT di Taranto, che prevede lo sviluppo del "Port Exhibition Center" e realizzazione di un sistema di visite formative/turistiche al porto /area industriale mediante: <ul style="list-style-type: none"> ✓ realizzazione di una sede multifunzione ("Port Exhibition Center") come struttura per la presentazione del contesto portuale, visite, centro mostre e manifestazioni/conferenze (aula polivalente/informativo/interattivo) all'interno dell'edificio "Molo San Cataldo" polivalente per usi portuali al Molo San Cataldo"; ✓ progettazione e realizzazione di un sistema modulare di servizi al porto, diversificato e diretto a diversi possibili gruppi di utenti (cittadini, turisti, scolaresche di diverso grado, ecc.) per aumentare l'attrattiva di Taranto unitamente alla valorizzazione dell'identità marittimo portuale.
Progettazione dell'intervento di demolizione e ricostruzione dell'impalcato a giorno del lato ponente molo San Cataldo	Durante l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione dell'impalcato a giorno della testata del molo San Cataldo saranno eseguite verifiche sullo stato di manutenzione della struttura e dell'impalcato del molo San Cataldo lato Ovest. E' emersa la necessità di progettare interventi di demolizione e ricostruzione.
Progettazione degli interventi di riqualificazione energetica e ambientale della sede dell'AdSP del Mar Ionio	Si tratta della progettazione di una serie di interventi di riqualificazione dell'efficienza energetica e ambientale della sede dell'ADSP.
Servizio di redazione del P.U.E. per le aree portuali di interfaccia con la città	A seguito dell'approvazione da parte della Regione Puglia del piano urbanistico del porto di Taranto è possibile avviare la redazione del Piano Esecutivo per le aree di interfaccia città-porto (Darsena Taranto).
Servizio di analisi di competitività dei servizi portuali	Si tratta del servizio per l'analisi dei servizi portuali offerti dal porto di Taranto messi a confronto con i servizi offerti da porti di analoghe dimensioni.

Lo stanziamento della Categoria **2.1.3 "Partecipazioni a progetti europei, nazionali e regionali e acquisto di valori mobiliari"**, pari a complessivi **€ 7.435.307**, è riferito in particolare alle spese che si prevede di sostenere nel 2020 per la partecipazione ai progetti europei (€ 7.385.307), interamente finanziati, per la cui descrizione si rinvia alla corrispondente Categoria **2.2.4 "Entrate in conto capitale"**.

Con riferimento all'applicazione anche alle Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio delle disposizioni di cui al D.P.C.M. 12 dicembre 2012 recante *"Definizione delle linee guida generali per l'individuazione delle missioni delle amministrazioni pubbliche ai sensi dell'art. 11, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 91"* e della circolare MEF-RGS n. 23 del 13.05.2013, che ha introdotto modifiche nella rappresentazione e rilevazione contabile, è stato elaborato un prospetto riepilogativo collegato al bilancio di previsione conforme allo schema indicato all'allegato 6 del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 1° ottobre 2013, le cui missioni e programmi sono stati individuati sulla base delle indicazioni contenute nel foglio n. 677 in data 22.01.2014 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e nella predetta circolare MEF-RGS n. 23 del 13.05.2013.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PER PROGRAMMI PREVENTIVO ANNO 2020	Allegato 6	
	ESERCIZIO FINANZIARIO 2020	
	COMPETENZA	CASSA
MISSIONE 013 Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto		
PROGRAMMA 009 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	20.356.787,00	22.525.130,00
TOTALE MISSIONE 013 Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto	20.356.787,00	22.525.130,00
MISSIONE 014 Infrastrutture pubbliche e logistica		
PROGRAMMA 011 Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	24.390.000,00	74.050.000,00
TOTALE MISSIONE 014 Infrastrutture pubbliche e logistica	24.390.000,00	74.050.000,00
MISSIONE 032 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche		
PROGRAMMA 001 Indirizzo politico Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	390.151,00	396.691,00
PROGRAMMA 002 Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	647.143,00	725.418,00
TOTALE MISSIONE 032 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche	1.037.294,00	1.122.109,00
MISSIONE 033 Fondi da ripartire		
PROGRAMMA 001 Fondi da ripartire Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	281.149,00	281.149,00
TOTALE MISSIONE 033 Fondi da ripartire	281.149,00	281.149,00
MISSIONE 099 Servizi per conto terzi e partite di giro		
PROGRAMMA 001 Partite di giro Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	2.837.500,00	2.932.500,00
TOTALE MISSIONE 099 Servizi per conto terzi e partite di giro	2.837.500,00	2.932.500,00
TOTALE SPESE	48.902.730,00	100.910.888,00

Di seguito si rappresenta il bilancio di previsione triennale in entrata ed uscita.

Esso riflette direttamente in termini di previsione l'andamento finanziario nel triennio di riferimento. Gli stanziamenti previsti sono determinati sulla base dei documenti programmatici dell'Ente: Piano Operativo Triennale, programmazione triennale dei lavori, programmazione biennale dei servizi, piano dei fabbisogni del personale dipendente (triennio 2019/2021) e conseguentemente degli obiettivi di performance dell'Ente.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto
BILANCIO DI PREVISIONE PLURIENNALE

ENTRATE	2020	2021	2022
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI			
UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI			
E1.1.1 Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00
E1.1.2 Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00
E1.1.3 Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00
E1.1.4 Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00
UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE			
E1.2.1 Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE	19.113.790,00	19.113.790,00	19.113.790,00
E1.2.2 Categoria 1.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	0,00	0,00	0,00
E1.2.3 Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	3.005.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00
E1.2.4 Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	15.000,00	0,00	0,00
E1.2.5 Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	55.000,00	55.000,00	55.000,00
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI			
E2.1.1 Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00
E2.1.2 Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI	0,00	0,00	0,00
E2.1.3 Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00
E2.1.4 Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00	0,00	0,00
UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE			
E2.2.1 Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO	0,00	0,00	65.500.000,00
E2.2.2 Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE	0,00	0,00	0,00
E2.2.3 Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	0,00	0,00	0,00
E2.2.4 Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	7.385.307,00	0,00	0,00
UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI			
E2.3.1 Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00
E2.3.2 Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00
E2.3.3 Categoria 2.3.3 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00
TITOLO III - PARTITE DI GIRO			
UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO			
E3.1.1 Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	2.837.500,00	2.837.500,00	2.837.500,00
TOTALE ENTRATE	32.411.597,00	25.006.290,00	90.506.290,00

USCITE	2020	2021	2022
--------	------	------	------

UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI			
1.1 - FUNZIONAMENTO			
U1.1.1 Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	390.151,00	390.151,00	390.151,00
U1.1.2 Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	5.061.719,00	5.061.719,00	5.061.719,00
U1.1.3 Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO	576.723,00	579.887,00	579.887,00
1.2 - INTERVENTI DIVERSI			
U1.2.1 Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	6.308.969,00	6.000.000,00	6.000.000,00
U1.2.2 Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI	420.000,00	420.000,00	420.000,00
U1.2.3 Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI	16.000,00	16.000,00	16.000,00
U1.2.4 Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI	396.212,00	396.212,00	396.212,00
U1.2.5 Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	15.000,00	0,00	34.650,00
U1.2.6 Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	481.149,00	481.149,00	481.149,00
1.3 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI			
U1.3.1 Categoria 1.3.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00
U1.3.2 Categoria 1.3.2 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPPORTO (CONTRIBUTO A.P.)	0,00	0,00	0,00
1.4 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI			
U1.4.1 Categoria 1.4.1 - FONDO RISCHI E ONERI	0,00	0,00	0,00
UPB 2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE			
2.1 - INVESTIMENTI			
U2.1.1 Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	24.390.000,00	24.560.000,00	71.250.000,00
U2.1.2 Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	445.000,00	345.000,00	345.000,00
U2.1.3 Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI A PROGETTI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	7.435.307,00	0,00	0,00
U2.1.4 Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00
U2.1.5 Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.	129.000,00	129.000,00	129.000,00
2.2 - ONERI COMUNI			
U2.2.1 Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI	0,00	0,00	0,00
U2.2.2 Categoria 2.2.2 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00
U2.2.3 Categoria 2.2.3 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00
U2.2.4 Categoria 2.2.4 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00
U2.2.5 Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00
UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO			
3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO			
U3.1.1 Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	2.837.500,00	2.837.500,00	2.837.500,00
TOTALE USCITE	48.902.730,00	41.216.618,00	87.941.268,00

Il preventivo finanziario presenta:

- **Una differenza negativa di € 16.491.133** tra il totale generale delle entrate di € 32.411.597 e delle spese di € 48.902.730, la cui copertura è garantita dall'avanzo di amministrazione presunto al 31.12.2019 di € 175.281.266, di cui disponibile € 159.387.236.

L'avanzo di amministrazione presunto al 31.12.2019 di € 175.281.266 è determinato dall'avanzo di amministrazione al 31.12.2018 risultante dal rendiconto generale pari ad € 152.281.266,00, sommato algebricamente dei dati del preconsuntivo alla data di redazione del bilancio 2019, nonché, delle entrate e le uscite presunte per la restante parte del corrente esercizio.

ENTRATE (importo arrotondato)	
Accertate	€ 60.000.000
da accertare	€ 3.000.000
A) Totale entrate presunte al 31.12.2019	€ 63.000.000
SPESE (importo arrotondato)	
Impegnate	€ 20.000.000
da impegnare	€ 20.000.000
B) Totale spese presunte al 31.12.2019	€ 40.000.000
C) AVANZO DI COMPETENZA AL 31.12.2019 (A-B)	€ 23.000.000
A) avanzo di amministrazione al 31.12.2018 da rendiconto generale	€ 152.281.266
B) avanzo di competenza al 31.12.2019	€ 23.000.000
C) avanzo di amministrazione presunto al 31.12.2019 (A+B)	€ 175.281.266
D) parte vincolata	€ 15.894.030
E) AVANZO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO DISPONIBILE AL 31.12.2019 (C-D)	€ 159.387.236

L'avanzo di amministrazione totale presunto al 31.12.2019 è vincolato per € 15.894.030 per:

Treatmento di fine rapporto	€ 1.500.000,00
Fondi per rischi ed oneri per contenzioso tributario	€ 6.673.718,00
.....	
Fondo ripristino investimenti per i seguenti altri vincoli	
fondo acc.to per crediti di difficile esigibilità	€ 112.634,00
somme vincolate per residui demaniali di difficile esigibilità	€ 12.544,00
somme vincolate per canoni d.m. di difficile esigibilità	€ 179.666,00
somme vincolate per immobilizzazioni finanziarie	€ 6.413,00
parte del finanziamento destinato ai lavori di "riqualificazione del molo polisettoriale - amm.to della banchina d'ormeggio - porto di Taranto" - non ancora utilizzato	€ 7.409.055,00
TOTALE	€ 15.894.030,00

Come previsto dall'art. 42 c. 3 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità e come risulta dal Quadro Generale Riassuntivo redatto ai sensi dell'art. 10 del predetto Regolamento l'avanzo di amministrazione "disponibile" è impiegato per la copertura delle sole spese di investimento. Infatti, dallo stesso quadro generale riassuntivo emerge un avanzo di parte corrente (generato dalla differenza tra entrate correnti proprie dell'Ente e spese correnti) positivo di € 8.522.867.

ENTRATE

Anno 2020

Anno 2019

	COMPETENZA	CASSA	COMPETENZA	CASSA
UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00
UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE	22.188.790,00	26.533.790,00	21.173.790,00	24.550.254,00
A) TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	22.188.790,00	26.533.790,00	21.173.790,00	24.550.254,00
UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00
UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	7.385.307,00	48.085.307,00	5.481.541,00	26.013.088,00
UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI (F)	0,00	0,00	0,00	0,00
B) TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	7.385.307,00	48.085.307,00	5.481.541,00	26.013.088,00
UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO	2.837.500,00	2.918.500,00	2.837.500,00	2.916.117,00
C) TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO	2.837.500,00	2.918.500,00	2.837.500,00	2.916.117,00
(A+B+C) TOTALE GENERALE ENTRATE	32.411.597,00	77.537.597,00	29.492.831,00	53.479.459,00
D) Utilizzo dell'avanzo di amministrazione iniziale	16.491.133,00	23.373.291,00	35.423.247,00	75.167.929,00
Totali a pareggio	48.902.730,00	100.910.888,00	64.916.078,00	128.647.388,00

USCITE	Anno 2020		Anno 2019	
	COMPETENZA	CASSA	COMPETENZA	CASSA
1.1 - FUNZIONAMENTO	6.028.593,00	6.153.208,00	6.031.757,00	6.228.486,00
1.2 - INTERVENTI DIVERSI	7.637.330,00	8.825.873,00	7.497.980,00	8.694.571,00
1.3 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	0,00	0,00	0,00	0,00
A1) TOTALE UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI	13.665.923,00	14.979.081,00	13.529.737,00	14.923.057,00
2.1 - INVESTIMENTI	32.399.307,00	82.999.307,00	48.548.841,00	110.793.500,00
2.2 - ONERI COMUNI	0,00	0,00	0,00	0,00
B1) TOTALE UPB 2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	32.399.307,00	82.999.307,00	48.548.841,00	110.793.500,00
3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO	2.837.500,00	2.932.500,00	2.837.500,00	2.930.831,00
C1) TOTALE UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO	2.837.500,00	2.932.500,00	2.837.500,00	2.930.831,00
(A1+B1+C1) TOTALE GENERALE USCITE	48.902.730,00	100.910.888,00	64.916.078,00	128.647.388,00
D1) Copertura del disavanzo di amministrazione iniziale				
Totali a pareggio	48.902.730,00	100.910.888,00	64.916.078,00	128.647.388,00

RISULTATI DIFFERENZIALI	Anno 2020		Anno 2019	
	COMPETENZA	CASSA	COMPETENZA	CASSA
(A-A1) Situazione Finanziaria	8.522.867,00	11.554.709,00	7.644.053,00	9.627.197,00
(B-B1) Saldo movimenti in c/capitale	-25.014.000,00	-34.914.000,00	-43.067.300,00	-84.780.412,00
(A+B-F) - (A1+B1) Indebitamento/Accreditamento netto	-16.491.133,00	-23.359.291,00	-35.423.247,00	-75.153.215,00
(A+B) - (A1+B1) Saldo netto da finanziare/impiegare	16.491.133,00	23.373.291,00	-35.423.247,00	-75.153.215,00
(A+B+C) - (A1+B1+C1) Saldo complessivo	16.491.133,00	23.373.291,00	-35.423.247,00	-75.167.929,00

Avanzo di cassa presunto disponibile al 31.12.2019 di € 173.614.394 derivante dall'avanzo di amministrazione disponibile presunto al 31.12.2019 di € 159.387.236 incrementato dei residui passivi presunti al 31.12.2019 di € 89.398.158 e ridotto dei residui attivi presunti al 31.12.2019 di € 75.171.000.

Si rappresenta di seguito il preventivo economico.

Il preventivo economico presenta un avanzo pari ad € 8.322.867 destinato in parte alla realizzazione di investimenti in ambito portuale.

A fine di comprendere meglio l'incidenza della gestione caratteristica dell'Ente si allegano i conti economici dell'AdSP MI, allegati ai rendiconti generali per le annualità 2018 /2017, che evidenziano il *Margine Operativo Lordo* ed il *Margine Operativo Netto*.

RISULTATI DIFFERENZIALI	2018		2017	
	PARZIALI	TOTALI	PARZIALI	TOTALI
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi*	18.471.006,00		19.719.979,00	
2) Variazioni delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	0,00		0,00	
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0,00		0,00	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0,00		0,00	
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio			0,00	
a) Altri Ricavi e proventi	247.860,00		259.010,00	
b) Contributi di competenza dell'esercizio	6.243.998,00		0,00	
Totale valore della produzione (A)		24.962.864,00		19.978.989,00
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci **	36.455,00		81.830,00	
7) per servizi **	4.171.599,00		3.939.316,00	
8) per godimento beni di terzi **	0,00		0,00	
9) per il personale **				
a) salari e stipendi	3.018.850,00		3.048.080,00	
b) oneri sociali	770.499,00		778.398,00	
c) trattamento di fine rapporto	233.786,00		234.866,00	
d) trattamento di quiescenza e simili	0,00		0,00	
e) altri costi	44.039,00		37.442,00	
Totale		8.275.228,00		8.119.932,00
Margine Operativo Lordo		16.687.636		11.859.057,00
10) Ammortamenti e svalutazioni				
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	0,00		0,00	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	4.347.466,00		4.329.333,00	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0,00		0,00	
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	0,00		0,00	
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	0,00		0,00	
12) Accantonamenti per rischi	0,00		0,00	
13) Altri accantonamenti	0,00		0,00	

14) Oneri diversi di gestione	411.956,00		2.232.596,00	
Totale		4.759.422,00		6.561.929
Margine Operativo Netto		11.928.214,00		5.297.128,00